

ט"ו באלול, התשפ"ב
11 בספטמבר, 2022
סימוכין: 34523522

לכבוד
משתתפי ורוכשי המכרז

הנדון: מכרז מסגרת פומבי 232/2022 - לאספקת רכב דחס רוטורי קובץ הבהרות מס' 1

כנס ספקים למכרז מסגרת פומבי מס' 232/2022 לאספקת רכב דחס רוטורי התקיים בתאריך 29.6.2022 בישיבת "ZOOM" ממושרדה של סגנית מנהל אגף רכש ולוגיסטיקה ומנהלת מחלקת רכש, הגב' גלית אברהם בהשתתפות נציגי חברות שונות ונציגי העירייה.

חלק א' הודעות העירייה בדבר דחיית המועד ושינויים במפרט הטכני:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז

בהתאם לפרסומים בעיתונים, העירייה חוזרת על הודעתה כי המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום ה-03/11/22 עד השעה 14:00.

בהתאם נוסח סעיף 2 בפרק א' למסמכי המכרז ישונה ולהלן הנוסח החדש:

"מועד אחרון להגשת הצעות 03/11/2022 עד השעה 14:00".

תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה לא ישונה וישאר עד ליום 07/12/2022.

2. כן תשומת לבכם כי בסיכום כנס המשתתפים במכרז העירייה הודיעה כי בכתב הערבות למכרז (נספח מס' 2) נפלה טעות סופר בסכום הערבות. העירייה הודיעה על שינוי נוסח כתב הערבות למכרז וצורף לסיכום כנס המשתתפים במכרז נוסח כתב הערבות המתוקן.

תשומת לבכם כי תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה לא ישונה וישאר ליום 07/12/2022.

תשומת לבכם כי אי הגשת כתב ערבות בנוסח שצורף לסיכום כנס המשתתפים עלול לגרום לפסילת הצעה.

שינויים במסמכי המכרז והחוזר

3. העירייה מודיעה בזאת על תיקון טעות סופר שנפלה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.3 פרק ג' למסמכי המכרז (עמוד 7 מתוך 68 בחוברת המכרז), במקום המילים " תקן ISO 90001-2015" יבואו המילים " תקן 9001-2015 ISO-".

4. בסעיף 7.1 בנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות לאחר המילים "אספקת מערכת חיישני משקל שיותקנו על גבי השלדה, מתחת למרכב כולל תצוגה בתא הנהג - 45,000 ש"ח" (עמוד 20 מתוך 68 בחוברת המכרז), תתווספנה המילים שלהלן:
"להלן מפרט המערכת:

מערכת שקילה הכוללת בקר שקילה להתקנה בתא הנהג, יציאת תקשורת מובנית למערכת איתור/מדפסת. דיוק המערכת יהיה טוב מ-1% מהמשקל הנשקל לאורך כל התחום בזמן השקילה. מערכת השקילה תכוייל לאחר ההתקנה כך שהשקילה תחל מ-0 ק"ג.

המערכת תותקן על גבי השלדה עם מספר מתמרי שקילה מתאים ובהתאם לדרישות המפורטות לעיל וזאת לפני התקנת מרכב דחס רוטורי, ומיקומה יהיה על פי המפרט הטכני של יצרן המערכת.

לחלופין ובמקום המערכת הנ"ל, תהא העירייה רשאית לדרוש אספקת מערכת חיישני משקל **אחרת מדגם שונה** שתותקן על גבי השלדה, מתחת למרכב כולל תצוגה בתא הנהג – עבורה תשלם העירייה לספק סך של 18,000 ₪, לא כולל מע"מ כחוק.

להלן מפרט המערכת:

מערכת שקילה בנויה על מתמרי לחץ המוצמדים לכריות אויר ו/או חיישנים מיוחדים לקפיצי עלה פארבוליים. המערכת תכלול את הפרטים הבאים: צג ראשי בתא נהג הכולל התראת עומס, נתוני הסנסורים מועברים לצג הברה בתא הנהג ומאפשרים קבלת נתוני משקל על כל ציר, יציאת תקשורת מובנית למערכת מדפסת. דיוק המערכת יהיה לא יותר מ- $\pm 3\%$ ממשקל המטען המירבי המותר.

5. בהתייחס למנוף המוזכר בסעיף 2.2 ב' ו-ד' למפרט הטכני – נספח ב' לחוזה - פסקה 2 – טבלת דרישות טכניות לשלדה, דרישות חובה (עמוד 24 מתוך 68 בחוברת המכרז) – העירייה תאשר ותקבל מנוף קיפול ופתיחה אוטומטי, הרמה אנכית ישרה באמצעות ידית הפעלה יחידה, הפעלת הידית תהיה רציפה. המנוף יהיה בעל נתונים טכניים לא פחות מהדרישות הטכניות המפורטות בפסקה 5 טבלת דרישות טכניות למנוף מרכב הדחס לפינני טמוני קרקע - נספח ב' לחוזה מפרט טכני.

6. בסעיף 2.16 למפרט הטכני – נספח ב' לחוזה - פסקה 2 – טבלת דרישות טכניות לשלדה, דרישות חובה (עמוד 25 מתוך 68 בחוברת המכרז) מפרש כח P.T.O : העירייה תבהיר כי תאשר העירייה יחס של P.T.O של 1.27.

7. בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני, בפסקה 3 – טבלת דרישות טכניות למכונת דחס רוטורי – דרישות חובה, (עמוד 28 מתוך 68 בחוברת המכרז) יחולו השינויים הבאים:
בסעיף 3.1 א': במקום: " 5,700 ק"ג " יבוא: " 6,200 ק"ג "
בסעיף 3.2 א': במקום " 20 מ"ק" יבוא: " 21 מ"ק"
בסעיף 3.2 ב': במקום: " 16 מ"ק" יבוא: " 17 מ"ק"

8. **לסעיף 3.14 ה', מדרגות אחוריות** בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני, בפסקה 3 – טבלת דרישות טכניות למכונת דחס רוטורי – דרישות חובה, (עמוד 32 מתוך 68 בחוברת המכרז), העירייה תבהיר, כי מרכב הדחס הרוטורי יעמוד בדרישות תקן ישראלי 5273 חלק 1.

חלק ב' - להלן שאלות שהתקבלו בנושא במכרז שבנדון ותשובות העירייה :

מספר	עמוד	סעיף	פרק	שאלת המשתתף	תשובת העירייה
1.	4	7.3	פרק א' – תנאי המכרז	נבקשכם להבהיר כי המחירים בהצעה ינקבו בשקלים חדשים ו / או בכל מטבע אחר כאמור בנספח 7 למכרז "טופס הצעת מחיר".	אכן כן. בטופס הצעת המחיר (עמוד 60 מתוך 68 בחוברת המכרז) קיימות 2 שורות למילוי: האחת- המחיר המוצע ליחידה והשנייה- מטבע ההצעה המוצע: בראש העמודה צויין כי המחיר באירו או בלירה שטרלינג או בדולר ארה"ב או בשקל חדש – לא כולל מע"מ. המשתתף במכרז רשאי להציע את המחיר המוצע על ידו במטבע שייבחר על ידו מהמטבעות הנ"ל. ככל שההצעה תוגש במטבע שאינו שקל חדש, תעשה המרה של המטבע הזר לש"ח לפי השער היציג המפורסם של בנק ישראל במועד האחרון להגשת ההצעות.
2.	7	3.2.3	פרק ג' – קריטריונים לבחינת ההצעות	נבקש שיובהר כי מדובר בתקן 9001 ולא 90001.	אכן כן, המדובר בטעות סופר ותנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.3 לפרק ג' תוקן – ראה סעיף 3 בחלק א' לעיל
3.	8	3.2.2	פרק ג' – קריטריונים לבחינת ההצעות	נבקש הבהרה בנוגע לתנאי הסף, איך ייתכן שניסיון בפרק אחד מתוך הפרקים מאפשר לגשת לפרק של דגם אחר ללא ניסיון? נבקשכם להבהיר את הדרישה הינה עבור 40 כלים לכל פרק (מכל סוג).	נוסח הסעיף לא ישונה ויובהר דרישת הניסיון של 40 מכוונות דחס אינה לכל סוג בנפרד , נהפוך הוא. הניסיון הנדרש הינו 40 מכוונות דחס במצטבר, לאורך כל התקופה, וזו תשמש לעמידה בתנאי הסף לכל הפריטים שיוגשו על ידי משתתפי המכרז.
4.	9	5.1	פרק ג' – קריטריונים לבחינת ההצעות	לדעתנו הדחס הרוטורי הוא מוצר ותיק שמיועד במקור לפסולת גושית ולא לאשפה בתית, הוא רק משנע פנימה את האשפה בלי דחיסת האשפה מבחינה מספרית, הדחס הרוטורי לא הצליח בעולם, לעומת מערכת דחיסה אחורית שנחשבת כסטנדרט בכל העולם. בזהירות ניתן לומר שהדגם הרוטורי מיוצר בעולם רק בעשרות יחידות בשנה, לעומת עשרות אלפים שמוצרים כל שנה בשיטה של מערכת דחיסה אחורית. כמו כן נציין כי קיים מכרז עיריית תל אביב (מס 83/2020), אשר במסגרתו יכולה העירייה לרכוש את הכלים נשוא מכרז זה, ואף כלים טובים יותר ממרכבי הדחס הרוטורי אותם מבקשת העירייה לרכוש במכרז זה, ובעלי איכויות טובות מהם.	המכרז יישאר בעינו. עוד תציין העירייה כי מכרז 83/2020 אינו רלבנטי לאספקת דחס רוטורי אחד = רכב + מרכב רוטורי, אלא רק לאספקת מרכבים, שהם אינם רוטוריים. יצויין כי מכרז זה מתפרסם לאחר פיילוט שערכה העירייה עם שני מרכבי דחס רוטוריים ולאור שביעות הרצון הגבוהה מביצועיהם ברחבי העיר תל אביב יפו.

<u>מספר</u>	<u>עמוד</u>	<u>סעיף</u>	<u>פרק</u>	<u>שאלת המשתתף</u>	<u>תשובת העירייה</u>
				לפיכך וכדי לחסוך כספי ציבור, נבקש לשקול את עצם קיום המכרז לדחס הרוטורי, שעה שלעירייה יש מכרז פעיל למרכבי דחס טובים ממנו, שמתנהל ותקף לשנים הקרובות.	
.5	12	8.1	חווה	נבקש למחוק את המילים "אחריות מוחלטת" ולכתוב במקום זאת "אחריות בהתאם להוראות היצרן".	נוסח הסעיף לא ישונה
.6	13	12.3	חווה	מיד עם קבלת הזמנה מהעירייה לאספקה של כלי מתבצעת הזמנה מול היצרן מחו"ל, מבוצע תשלום מראש ומתחיל תהליך הייצור בהתאם לדרישות המכרז והחווה. נא הבהירו, כי במקרה של ביטול ההסכם, כלים שכבר יצאה לגביהם הזמנה, יסופקו לעירייה ותשולם תמורתם.	מקובל. העירייה תבהיר כי לא תבוטל הזמנה של שלדה אשר כבר הוזמנה מספק השלדות בחו"ל.
.7	13	12.3		נבקש להבהיר כי לא ניתן לבטל הזמנת שלדת משאית לאחר שנשלחה ליצרן, על כן נבקש להוסיף "כל עוד לא הוזמן הציוד מהיצרן"	
.8	15	16	חווה	נבקש להוסיף סעיף כדלקמן: "על אף האמור בסעיפים 16.1.16.5 לעיל, מובהר בזאת כי כל נזק מכל סוג שהוא, שנגרם לעירייה ו / או לצד ג' כלשהו, וכל אי עמידה בהתחייבות מהתחייבויות הספק לפי הסכם זה, אשר נגרמו עקב כוח עליון ו / או גורמים מעבר לשליטתו או צפייתו של הספק, לא יהיו באחריות הספק ולא יהוו הפרה של הסכם זה."	נוסח הסעיף לא ישונה
.9	15	16.5	חווה	נבקש להוסיף- " והכל בהתאם ובכפוף לתנאי אחריות היצרן בלבד".	נוסח הסעיף לא ישונה
.10	16	16.15	חווה	נבקש להוסיף כדלקמן: "כל מס ו / או היטל ו / או תשלום חובה מכל מין וסוג שהוא, הידועים במועד חתימת הסכם זה, בגין ביצוע העבודה ..."	נוסח הסעיף לא ישונה

מספר	עמוד	סעיף	פרק	שאלת המשתתף	תשובת העירייה
11.	17	19	חוויה	הסעיף מקנה שיקול דעת בלעדי למנהל מטעם העירייה וללא התחשבות בנסיבות אובייקטיביות אשר יכולות להתרחש בתקופה זו, כגון מחסור עובדים בשל מחלת קורונה וכדומה, לאור זאת נבקש לבטל את הסעיף. לחילופין, נבקש להתאימו למציאות הקיימת בימים אלו.	נוסח הסעיף לא ישונה העירייה מבהירה כי הינה רשות מקומית הפועלת על פי דין ובתום לב, וכי המנהל מתחשב בנסיבות אובייקטיביות אשר יכולות לחול.
12.	18	21.1	חוויה	נבקש להוסיף לרשימת הסעיפים היסודיים את הסעיפים 9 ו-10 העוסקים בתמורה.	נוסח הסעיף לא ישונה
13.	18	21.2.1	חוויה	נבקש למחוק 72 שעות ולתקן לשבוע ימים – זמן מקובל לתיקון הפרות.	נוסח הסעיף לא ישונה העירייה מבהירה כי הינה רשות מקומית הפועלת על פי דין ובתום לב, וכי המנהל מתחשב בנסיבות אשר קרו לרבות אובייקטיביות אשר יכולות לחול.
14.	18	21.2.2	חוויה	אותו כנ"ל - להפסיק את ביצוע העבודות וכו' "לאחר שבוע ימים ההפרה לא תוקנה".	אובייקטיביות אשר יכולות לחול. בכל מקרה של הפרה, תינתן לספק האפשרות לתקן את ההפרה, ולא רק פעם אחת, וזאת בטרם נקיטת צעדים כמפורט בסעיפים אלה.
15.	18	21.2.3-21.2.4	חוויה	לתקן כנ"ל.	
16.	18	21.2.2	חוויה	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף את המילים "לאחר שבוע ימים שההפרה לא תוקנה", האמור מבוקש גם עבור סעיפים 21.2.3-21.2.4	
17.	19	3	נספח א' – תנאים מיוחדים להתקשרות	לאגף התברואה ידוע שבמועד זה הזמנת שלדות לכלי רכב מהמותגים המשמשים את עיריית תל אביב כגון מרצדס, סקניה, DAF או וולו וכדומה, עומדת על 12 חודשים לקבלת השלדה בארץ, לא כולל העברה לבוני מרכב, ולא כולל בניית המרכב, שינוי ורישוי. נבקש שיובהר שהאספקה תהיה כפופה לקבלת שלדה מיצרן השלדות ותעמוד על עד 18 חודשים ולא 270 ימים כפי שנכתב.	נוסח הסעיף לא ישונה יובהר כי המדובר ב-270 ימי עבודה.
18.	19	3	נספח א' – תנאים	מועד אספקה 270 קצת גבולי, על כן	

מספר	עמוד	סעיף	פרק	שאלת המשתתף	תשובת העירייה
			מיוחדים להתקשרות	יש לנסות לבקש שינוי ל- 330 ימי עבודה לפחות (מועדי אספקה לשלדות נכון להיום לפחות 9 חודשים לכך יש להוסיף זמן התקנה של המרכב + הובלות, רישוי וכו')	
19.	19	5	נספח א' – תנאים מיוחדים להתקשרות	נבקש הצמדה 100% מט"ח	נוסח הסעיף לא ישונה
20.	20	6.4	נספח א' – תנאים מיוחדים להתקשרות	בסעיף נכתב כי "העירייה תהא רשאית לעדכן את מחירי שעת העבודה ואחוז הנחת החלפים בהתאם לתוצאות מכרזים דומים בנושא", נא הבהרתכם	בתום תקופת האחריות לכל רכב דחס רוטורי שיירכש מכח המכרז, תהא העירייה רשאית להתקשר עם הספק לתחזוקה של כלי הרכב שנרכשו מכח המכרז, וזאת למשך 7 נוספות (כולן או חלקן) וזאת במחירים שיחולו אז ושהינם תוצאת מכרזים דומים בנושא.
21.	20	7.1	נספח א' – תנאים מיוחדים להתקשרות	מכיוון שהמרכב מיובא מחו"ל, חייבים להזמין מראש מערכת שקילה ולכן נבקש שיובהר כי מערכת שקילה תוזמן מראש (עם הזמנת המרכב) בהתאם לאיפיון הטכני במסמכי המכרז.	מקובל
22.	24	2	נספח ב' – המפרט הטכני	נבקש שיובהר כי אורך השלוחה האחורית של המרכב לא יעלה על האורך הנקוב בתקנות משרד התחבורה (תקנה 313 ב') כנדרש בחוק ובמיוחד שצוין בתקנת משרד התחבורה "רכב אשפה בדחסי".	נוסח הסעיף לא ישונה. העירייה תציין כי השאלה לא רלוונטית, ככל שאורך השלוחה האחורית לא יעמוד בתקנות משרד התחבורה אזי הרכב לא יקבל רישוי כנדרש בחוזה בכלל ובמפרט הטכני בפרט וראה בפסקה "תקנים" לפיה על רכב הדחס הרוטורי האחוד לעמוד בכל התקנים הנדרשים לצורך רישוי.
23.	24	2.2 ג', ד'	נספח ב' – המפרט הטכני	העירייה מבקשת מרכב במשקל כולל של 32 טונות, כאשר לדעתנו הגודל המקסימלי הרצוי לרכבי התברואה בתל אביב הוא עד 26 טון, זאת משיקולי משקל, אורך כולל, ויכולת תמרון בסמטאות וברחובות העיר. נבקש לבטל את סעיפים ג' ו- ד'.	נוסח סעיפים ג' ו-ד' לא ישונה.
24.	24	2.3	נספח ב' – המפרט הטכני	נבקשכם לשנות את הדרישה למשקל עצמי כדלקמן: - משאית 26 טון "פושר" ובהתאם למפרט הטכני הנדרש "לא יותר מ- 8,600 ק"ג תותר סטייה של 5% + " -משאית 32 טון "פושר" ובהתאם למפרט הטכני הנדרש "לא יותר מ- 10,750 ק"ג, תותר סטייה של 5% + "	הבקשה אינה מקובלת. נציין כי המשאית במשקל כולל 32 טון מדובר ב"טרידס" היגוי אחורי (ולא "פושר" ככתוב בשאלה). וכי בסעיף זה מותרת סטייה של 5% +.

מספר	עמוד	סעיף	פרק	שאלת המשתתף	תשובת העירייה
25.	24	2.2 ב-1 ד'	נספח ב' – המפרט הטכני	האם נדרש 2 שאקלים מקדימה בנוסף לפין גרירה?	העירייה תאשר ותקבל מנוף קיפול ופתיחה אוטומטי, הרמה אנכית ישרה באמצעות ידית הפעלה יחידה, הפעלת הידית תהיה רציפה. המנוף יהיה בעל נתונים טכניים לא פחות מהדרישות הטכניות המפורטות בפסקה 5 טבלת דרישות טכניות למנוף מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע - נספח ב' לחוזה מפרט טכני.
26.	25	2.15	נספח ב' – המפרט הטכני	האם נדרש 2 שאקלים מקדימה בנוסף לפין גרירה?	כן. נוסח הסעיף לא ישונה.
27.	25	2.16	נספח ב' – המפרט הטכני	האם סעיף זה מתייחס ל-P.T.O מנוע נבקש לאשר 1.27 P.T.O	נוסח הסעיף שונה, ראה סעיף 5 בפרק א' לעיל.
28.	28	3.1	נספח ב' – המפרט הטכני	הסעיף נלקח ממפרט של יצרן מסוים ומכוון אליו בלבד. נבקש לבטל את הסעיף.	הנחת הבסיס בשאלה שגויה. למיטב ידיעת העירייה ישנם לפחות שני יצרנים למרכב דחס רוטורי. בנוסף ניתנה במכרז האפשרות סטייה של 5% + לעניין סעיף זה.
29.	28	3.2	נספח ב' – המפרט הטכני	הסעיף נלקח ממפרט של יצרן מסוים ומכוון אליו בלבד. נבקש לבטל את הסעיף.	ראה התשובה לשאלה 28 לעיל וכן ראה השינויים בסעיף 7 בחלק א' לעיל.
30.	28	פיסקה 3 סעיף 3.1 א'	נספח ב' – המפרט הטכני	נבקש לאשר משקל עצמי של מכונת דחס רוטורי ל 6,200 ק"ג	נוסח הסעיף שונה, ראה סעיף 7 בחלק א' לעיל.
31.	29	3.8	נספח ב' – המפרט הטכני	סוג החומר ועוביו נלקח ממפרט של יצרן מסוים ומכוון אליו בלבד. נבקש לבטל את הסעיף.	נוסח הסעיף לא ישונה. לדעת העירייה גם הנחת הבסיס בשאלה זו שגויה. העירייה תציין כי קביעת סוג החומר ועוביו הינם סבירות בהחלט וקיימות בשני סוגי המרכבים שקיימים למיטב ידיעת העירייה.
32.	30	3.9	נספח ב' – המפרט הטכני סל אחורי	גובה השוקת של 1.55 לפחות מכוון ליצרן מסוים, מכיוון שהתקן הישראלי 5273 מחייב גובה של 1.4 בלבד. ככל שהגובה גבוה יותר, יש קושי ממשי בהעמסת האשפה לרכב, זמן עבודה ארוך יותר ומאמץ לעובדים בהשלכת אשפה ידנית. נבקש כי הגובה יהיה 1.4 מטרים לפחות, כפי שמחייב התקן.	נוסח הסעיף לא ישונה. סעיף 3.9. ב' מתייחס לרוחב נטו של מפתח סל אחורי לריקון מיכלים ולא לגובה שוקת. העירייה תציין שוב, כי המפרט הטכני אינו מכוון ליצרן מסוים, נהפוך הוא.
33.	30	סעיף 3.9 ב'	נספח ב' – המפרט הטכני	נבקש לאשר מפתח אחורי 1.5 מטר לפחות	נוסח הסעיף לא ישונה. דרישת המפתח סל אחורי הינה ככתוב במפרט, 1.55 מ' לפחות.
34.	31	3.13	נספח ב' –	מדובר בתוכנה ייחודית שאין בה צורך	נוסח הסעיף לא ישונה - דרישת העירייה

מספר	עמוד	סעיף	פרק	שאלת המשתתף	תשובת העירייה
			המפרט הטכני	ממשי, עם תיאור שמפנה ליצרן מסוים. נבקש למחוק את הסעיף.	לגרוז אוטומטי עומדת בעינה. עוד תציין העירייה כי מערכות גרוז אוטומטי קיימות בטרקטורים ומשאיות, כך שאין המדובר במערכת ייחודית לייצרן מסוים.
35.	32	3.14 ה'	נספח ב' – המפרט הטכני	נבקש להבהיר כי בעת עמידת פועל על המדרגות האחוריות תוגבל מהירות הנסיעה ל- 30 קמ"ש כנדרש בתקן ישראלי 5273.	העירייה מבהירה כי מרכב הדחס הרוטורי יעמוד בדרישות תקן ישראלי 5273 חלק ראה תשובה 1.3.4
36.	32	3.15 א'	נספח ב' – המפרט הטכני	מדובר בתוכנה ייחודית שאין בה צורך ממשי, עם תיאור שמפנה ליצרן מסוים. נבקש למחוק את הסעיף.	נוסח הסעיף לא ישונה - דרישת העירייה ללוח בקרה ממוחשב מקורי לתיאור וחיווי תקלות אינה חריגה. העירייה תציין כי יצרני מכונות מטמיעים לוחות בקרה לחיווי תקלות ראו גם רכבים, מכונות תעשייתיות ועוד.
37.	33	3.16	נספח ב' – המפרט הטכני	לדעתנו בישראל אין צורך בתאורת ערפל בחלקו האחורי של הסל. נבקש למחוק את הסעיף.	נוסח הסעיף לא ישונה
38.	36	פיסקה 5 -	נספח ב' – המפרט הטכני	המנוף הנדרש חורג מהגובה המותר בסעיף 5.5, נבקש לאשר מנוף דגם M110Z של חברת פליפינגר או שווה ערך, העומד בדרישות.	העירייה תאשר ותקבל מנוף קיפול ופתיחה אוטומטי, הרמה אנכית ישרה באמצעות ידית הפעלה יחידה, הפעלת הידית תהיה רציפה. המנוף יהיה בעל נתונים טכניים לא פחות מהדרישות הטכניות המפורטות בפסקה 5 טבלת דרישות טכניות למנוף מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע - נספח ב' לחוזה מפרט טכני.
39.	44	9.6	נספח ב' – המפרט הטכני	נבקש כי שעות העבודה יהיה זהות לכל מרכזי תחזוקת מרכבי הדחס של העירייה ויחלו ב- 05:30 ולא ב- 06:30.	נוסח הסעיף לא ישונה. נציין כי המכרז מותאם לצרכי העירייה.
40.	64	4	נספחים להוכחת תנאי הסף	נבקש שהמזיע יגיש עם המכרז שעתון תיקונים, כמקובל בכל מכרז דומה לאחזקת מרכבי דחס.	העירייה סבורה כי די בהוראות החוזה על נספחיו לעניין שעתון היצרן וראה בין היתר, סעיפים 6.8, 8.2, 11.2 ו- 11.5 - למפרט הטכני - נספח ב' לחוזה, משכך הפנייה לנספחים אינה רלבנטית.
41.	51		ערבות מכרז – נספח מס' 2	בנוסח ערבות מכרז יש 2 סכומים נבקש לתקן את הסכום	נוסח ערבות המכרז תוקנה בסיכום כנס המשתתפים. נא תשומת לבכם לנוסח כתב הערבות החדש, שכן הדבר עלול לגרום לפסילת ההצעה.
42.	1	2	פרק א' למסמכי המכרז	רק ביום 30.8.2022, פרסמה העירייה קובץ עדכונים נוסף למכרז הכולל גם פריטים חדשים, מורכבים, שטרם נערך לגביהם מכרז ויש להכין תרגום לספקים בחו"ל ועוד.... נבקש דחייה של שבועיים לפחות.	כפי שפורסם בעיתונות, המועד האחרון להגשת ההצעות נדחה שוב וראה סעיף 1 בפרק א' לעיל
43.	1	2	פרק א'	בהמשך לשאלת ההבהרה שלעיל,	ושוב תשומת לבכם לכתב הערבות ולתוקפו, שכן הדבר עלול לגרום לפסילת ההצעות.

<u>מספר</u>	<u>עמוד</u>	<u>סעיף</u>	<u>פרק</u>	<u>שאלת המשתתף</u>	<u>תשובת העירייה</u>
			למסמכי המכרז	לאחר פנייה ל- 4 מתוך 6 היבואניות בישראל של שלדות המשאית, לכולן נדרשת דחייה של חודשיים במועדים הנ"ל.	

ב כ ב ו ד ר ב,
גלית אברהם
ס. מנהל אגף ומנהלת מח' רכש
אגף רכש ולוגיסטיקה

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.

חתימה וחותמת המשתתף במכרז _____